

Beslut av tävlingsledaren nr 1 / Clerk of the course decision No 1

Datum/Date: 2017-09-06

Tid/Time: 20:00

English version follows the Swedish version

Beslut tagit av tävlingsledaren att startnr 76, Christian August Selmer tävlande från Norge får dispens att vara 3 personer i rekognoseringsbilen under rekognoseringen. Bakgrunden är att co-drivern är rutinerad och får med dispens ha med sig en rutinerad co-driver för upplärning. Den tävlande är från Norge och tävlar inte om SM poäng.

Beslut tagit av tävlingsledaren att startnr 74, Kristoffer Gustavsson får dispens med 10 extra minuter i parc fermé vid start av etapp 2. Bakgrund är att co-driver är rullstolsbunden och behöver extra tid för att komma på plats i tävlingsbilen. Villkor är att endast föraren hämtar bilen och kör den till grinden vid infarten till parc fermé. Med övervakning av funktionär vid grinden får max 2 personer från servicepersonalen assistera co-driver att komma på plats i tävlingsbilen.

Startnr 24, Rasmus Lundh och 42, Joakim Längberg har anmält att de önskar ha med en annan co-driver under hela/delar av rekognoseringen än co-driver som deltar i tävlingen. Godkänt av tävlingsledaren.

English version

The decision made by the Clerk of the Course that starting number 76, Christian August Selmer competitor from Norway is allowed to be 3 people in the reconnaissance car during reconnaissance. The background is that the co-driver is unexperienced and may take an experienced co-driver for learning. The competitor is from Norway and does not compete for points in the Swedish championship.

The decision made by the Clerk of the Course that starting number 74, Kristoffer Gustavsson is given a dispensation of 10 extra minutes in parc fermé at the start of leg 2. The background is that the co-driver is wheelchair-bound and needs extra time to get in the rally car. The condition is that the driver only will pick up the car and drive it to the gate at the entrance to the parc fermé. With the supervision of officials at the gate, a maximum of 2 people from the service crew can assist the co-driver to get in place in the rally car.

Start number 24, Rasmus Lundh and 42, Joakim Längberg has announced that they wishes to have another co-driver during whole/parts of the reconnaissance than co-driver who participates in the competition. Approved by the Clerk of the Course.



Stefan Thaleman,
Tävlingsledare /Clerk of the course