

## Bulletin 2 - East Sweden Rally

2019-09-05

Telnr tävlingsledning: +46 72-715 34 76, från fredag 6/9  
Phonenumber officials: +46-72-715 34 76, from Friday 6/9

Välkommen till East Sweden Rally 2019/Welcome to East Sweden Rally 2019

English version follows the Swedish version

### Startkuvert

Verifiera att startkuvertet innehåller följande:

Roadbook, nothäfte (om du beställt noter), program med karta, mekanikanmälan, 2 däckslistor (gäller inte Östgöta klasserna), besiktningsprotokoll, kvitto, bulletin 2, dekal med nödtelefonnummer, ID tävlande, tävlingsnummer för tävlingsbil och bil för rekognosering samt reklam.

Verifiera att servicekuvertet innehåller följande:

Service roadbook, program med karta, servicedekal och ID servicepersonal.

### Bryter tävling

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på telefonnummer 0727-15 34 70.

### Emergency telefonnummer

Dekal med nödtelefonnummer till tävlingsledningen kan klistras exempelvis på instrumentbrädan.

### Serviceförbud

Det är serviceförbud utefter hela tävlingsbanan förutom på serviceplatser. Service tillåten mellan SS1 och SS2 på serviceplatsen.

### Internationell roadbook

Observera, som det framgår av symbolbeskrivningen i roadbook, använder ESR internationell standard i roadbook. Notera att det feta vertikala sträcket i mitten av roadbooksidan som i svensk version betyder serviceförbud, i den internationella betyder att underlaget är grus, medan utan sträck symboliserar det asfaltunderlag.

### Reklam (ref figur 1)

Reklamen ska klistras enligt följande.

"TOOLS" högst upp på vindrutan

"Små siffror" övre högra hörnet på framrutan på röda ytan på "TOOLS"

Startnummer på bakre sidrutor samt på bakrutan.

Tools reklam med startnummer överst på dörren. **OBS 2 olika dekaler, en för vänster sida och en för höger sida, startnumret ska vara närmast framskärmen.**

"Malte Månsson" placeras under Tools reklamen på dörren

### English version

#### Start envelope

Ensure that your start envelope contains the following:

Roadbook, pace notes (if ordered), official program and map, registration form for the mechanics, 2 tire lists (not Östgöta classes), scrutineering form, receipt, bulletin 2, sticker with emergency phone number, competitor badges, numbers for the competition and recce, and advertising.

Ensure that your service envelope contains the following:

Service roadbook, program with map, service sticker and ID service personal.



### Retirement

If you have retired the competition, immediately inform the officials of the rally on phone number +46-727-15 34 70

### Emergency Phone-number

Sticker with Emergency phone number to Officials of the event can be put on the dashboard.

### Service prohibition

Service are not allowed throughout the route except at the service parks. Service allowed between SS1 and SS2 in the service area.

### International roadbook

Note, as shown in the roadbook symbol description, ESR uses international standard in roadbook. Note that the fat vertical line in the middle of the roadbook page, which in Swedish version means a service prohibition, in the international means that the surface is gravel, while without line symbolizes the asphalt surface.

### Advertising (ref figure 1)

The following advertising shall be placed on following positions.

"TOOLS" in top of the windscreen.

"Small numbers" upper right corner of the windscreen on the red area of "TOOLS"

Starting numbers on the rear side windows and on the rear window.

Tools advertising with start number at the top of the door. **NOTE: 2 different decals, one for the left side and one for the right side, the start number should be closest to the front fender.**

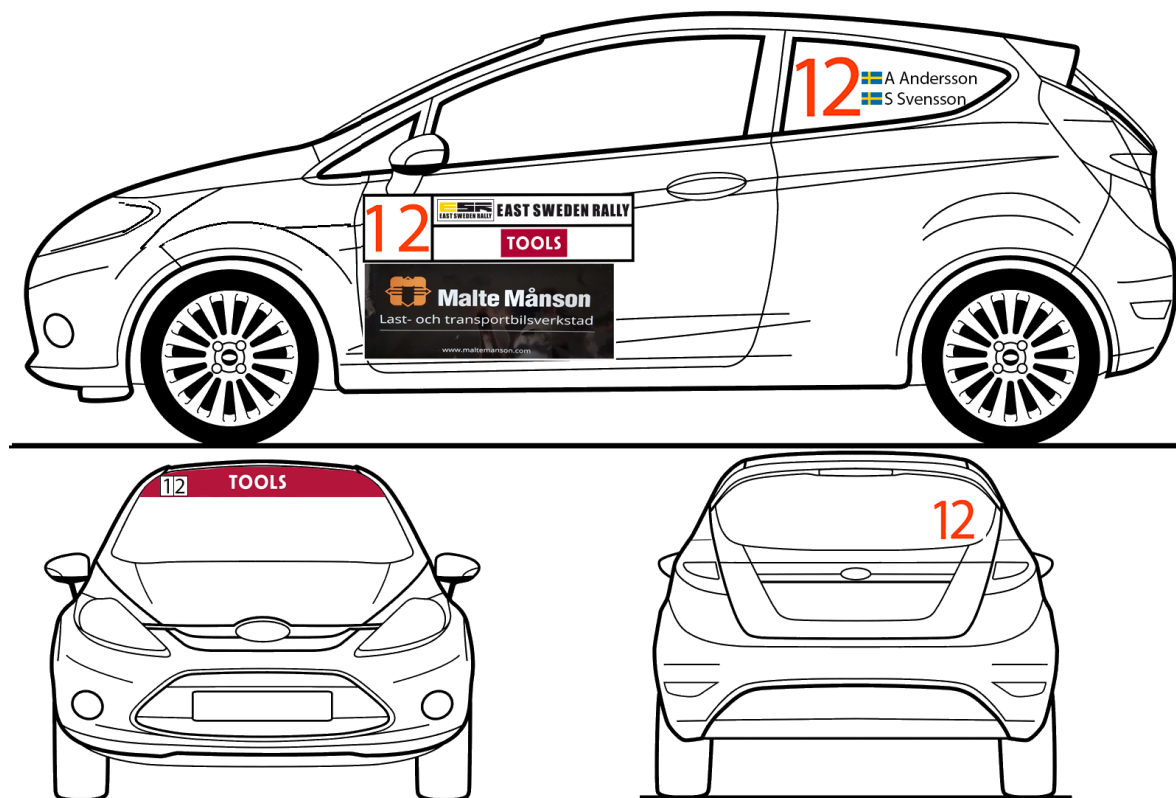
"Malte Månsson" is placed below the Tools advertisement on the doors



### Welcome/Välkomna

Stefan Taleman

Clerk of the course/Tävlingsledare



**OBS: 2 olika Tools dekaler, en för vänster sida och en för höger sida, startnumret ska vara närmast framskärmen.**

**NOTE: 2 different Tools decals, one for the left side and one for the right side, the start number should be closest to the front fender.**

Figure 1 /Figur 1