

Bulletin 1 - East Sweden Rally

2020-08-24

Telnr tävlingsledning: +46 72-715 34 76, från fredag 4/9

Ni har fått startnummer enligt bifogad anmälningslista.
Från E4, sväng av avfart 113, Linköping Ö, därefter är det skyltat. Från väg 34, åk via E4 till avfart 113. Från väg 35 åk mot E4 tills skyltning påbörjas (vid Max restaurangen).
För mer info, se figur 1 samt Inbjudan och tilläggsregler.

Pandemin

Utifrån det rådande läget i samhället kring pandemin har vi gjort en hel del anpassningar för att minska risker och det är viktigt att ni noga läser och tar del av de bulletiner och tillhörande information som vi ger ut och självklart också respekterar och följer dessa.

Anmälan

Telnr. till anmälan +46-761-725826.

Infodisk Saab Arena, HQ, adress: Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping,
N 58° 25.016', E 15° 38.154'

Fredag 4:e september 2020, kl. 11:00-15:00 **OBS Öppnar en timme tidigare än angivet i inbjudan för att minska trängsel samt stänger lite tidigare.**

OBSERVERA att rekognosering fortfarande har samma tid som i inbjudan, kl 14:00-20:00.

Vi kommer att genomföra anmälan på liknande sätt som förra SM tävlingen där vi uppmanar alla noggrant fylla i sina anmälningar så dessa kan verifieras i förväg. När information är verifierad kommer utskick ske från Resultatservice att signera med BankID för de som har den möjligheten. Övriga får skriva under på plats.

Inga betalningsmöjligheter finns vid anmälan utan inbetalning av avgifter måste ha skett i god tid (absolut senast tisdag 1 september). Vid betalning gjord efter 25 augusti måste kopia på gjord betalning på anmodan kunna uppvisas vid anmälan.

Vid ankomst till anmälan uppger man sitt startnr, och för de som signerat med BankID kommer man endast behöva lägga fram körkort/leg som där scannas. För övriga kontrolleras leg på traditionellt sätt och eventuella kompletteringar. Därefter sker utdelning av material och GPS. Vi hoppas att med dessa åtgärder att anmälan ska flyta på bra och vi uppmanar er att hålla fysisk distans i anmälan och eventuella köer.

Mekanikeranmälan och begränsning per team

I serviceparken gäller, som det står i inbjudan, att det får vara max 6 personer per team inklusive förare och co-driver. Det kommer delas ut personliga armband i samband med anmälan. Armband klistras ihop runt armen och kan inte överlåtas.

OBSERVERA, armband får inte heller överlåtas till andra utanför det egna teamet.

Det finns nu möjlighet att göra mekanikeranmälan via er anmälan på Resultatservice där namn och födelsedatum (ej personnr) anges. **Vi uppmanar alla att göra detta** men det kommer också finnas möjlighet att göra det på traditionellt sett i anmälan där pappersblankett kommer tillhandahållas.

Östgöta klass och R1 klass

På grund av det stora intresset av deltagande i tävlingen har Östgöta klassen och R1 tvingats utgå.

Besiktning

Flera åtgärder är gjorda i samband med besiktning. Endast en person per team får följa med bilen in i besiktningshallen. Den personliga utrustningen kommer inte kontrolleras vid besiktningen men stickprovskontroller kommer istället förekomma under tävlingen. Följ de instruktioner ni får av besiktningpersonalen.



I och med det stora intresset för tävlingen justerar vi de rekommenderade besikningstiderna till:

15:00-16:00 startnr 1-25
16:00-17:00 startnr 26-50
17:00-18:00 startnr 51-75
18:00-19:00 startnr 76 och uppåt

Däckmärkning

Teknikerna kommer gå runt på serviceplatsen mellan kl. 15:00-19:00 (felaktiga tider i inbjudan), därefter kommer de finnas i anslutning till däckbussarna.

Serviceplats

Det är stor begränsning i möjlighet att köpa till större serviceplats då avstånden måste ökas mellan team. Vi kommer också att sprida ut serviceplatserna på 2 st områden för att kunna få större avstånd mellan team. Viktigt att team tänker på att hålla god fysisk distans mellan sig på serviceplatsen.

Vi kommer avvisa alla som inte bär ID-band eller ESR 2020 ID brickor .

Kärrparkering

Kärrparkering sker på den allmänna parkeringen Papegojan som är avgiftsfri och ligger vid Linköpings Arena (OBS inte Saab Arena). Linköpings kommun önskar att vi ställer kärrorna längst in på parkeringen så vi uppmanar er att följa den önskan.

Startmellanrum mellan klasser

Det kommer vara 5 min startmellanrum mellan klasserna:

Trimmat 4 WD (R5) och 4 WD Övriga
4 WD Övriga och Otrimmat 2 WD (R2)
Otrimmat 2 WD (R2) och Trimmat 2 WD (R3)

Organisation

Mattias Hallqvist ersätter Roger Engström som domarordförande. Kontaktinfo 0709-460507

Officiella anslagstavlan

Den officiella anslagstavlan (pappersform) på Saab Arena utgår och ersätts av den elektroniska anslagstavlan som i och med detta blir tävlingens officiella anslagstavla.

Den finns på ESR hemsida, <https://eastswedenrally.se/>

Det är på denna som bulletiner etc publiceras så passa på att i god tid bekanta er med den (observera att Resultatservice inte skickar ut all information utan endast det som har med anmälan att göra)

Tidkort

Ny rutin införs för tidkort. Tidkort kommer INTE överlämnas mellan tävlande och funktionärer i TK/TC utan de tävlande ansvarar själva för att fylla i dessa efter funktionärers information.

All resultatshantering under tävlingen grundar sig på de tider som redovisas i resultatsystemet och redovisas fortlöpande under tävlingen på www.resultatservice.com. Det är dessa tider som är de officiella och ersätter tidkort som det formella dokumentet. Tidkort blir därför främst ett stöd för de tävlande för att räkna ut bland annat transporttider. Tidkort ska dock lämnas in enligt instruktion med ifylld tävlingsrapport.

På hemsidan på den elektroniska anslagstavlan kommer det under veckan läggas upp information om hur tidkort fylls i, "Information tidkort". Där kommer också finnas kopia på tidkorten så det finns möjlighet att bekanta sig med dessa innan tävling. Finns det frågor kring hur tidkort fylls i så kontakta tävlingsledningen på info@eastswedenrally.se

Resultatservice kommer under denna tävling erbjuda möjligheten att använda en app "Resultatservice Tidkort" som man kan hitta tillsammans med instruktioner under rubriken "Våra mobilappar" långt upp till höger på Resultatservice hemsida. Appen är redan laddad med ESR tävlingsinformation. Denna app ska endast ses som ett extra stöd för enklare se sina aktuella tider och den är helt frivillig att använda. Skulle det förekomma skillnader mellan tidkort

appen och resultatsystemet så är det resultatsystemet som gäller. I denna tävling ska ni inte mata in några tider i appen utan tider kommer att dyka upp vartefter de registreras i TK/TC. Tyvärr kommer inte mobiltäckningen vara den bästa under banan och då främst på sträckorna men vi hoppas att ni som provar ändå får tillräckligt bra täckning på vissa partier för att kunna ha glädje av den.

Safety tracking system – GPS

Vid rekognoseringen ska GPS vara påslagen när rekognoseringsbilen är i rörelse samt under tävlingen från starten (TC 0) till slutmål (TC 7A).

Förbered GPS installation i bilar enligt instruktion "GPS för säkerhet, tidtagning och övervakning" på den elektroniska anslagstavlan.

Tank

Förutom tankning på serviceplatsen så kommer det finnas tankmöjligheter ca 1 km efter mål på SS3/SS6.

Startramp och prisutdelning

I år kommer vi inte ha någon startramp. Start (TC 0) och prisutdelning kommer vara utanför entrén till Saab Arena där startramp har stått tidigare år.

Parkeringsmöjligheter natten mellan fredag och lördag

Det kommer finnas bevakad parkeringsmöjlighet för tävlingsbilar enligt inbjudan natten mellan fredag och lördag. Platsen är samma som parc fermé.

Program

I år kommer inget program i pappersform att ges ut, det kommer finnas möjlighet att på hemsidan ladda ner anmälningslistor etc

Toaletter och dusch

Vi har ställt ut extra många toaletter på de båda service platserna. Under rådande omständigheter kan vi inte erbjuda duschmöjligheter och även toaletterna inne på Saab Arena är avstängda. I foajén på Saab Arena finns en öppen handikaptoalett.

Mat

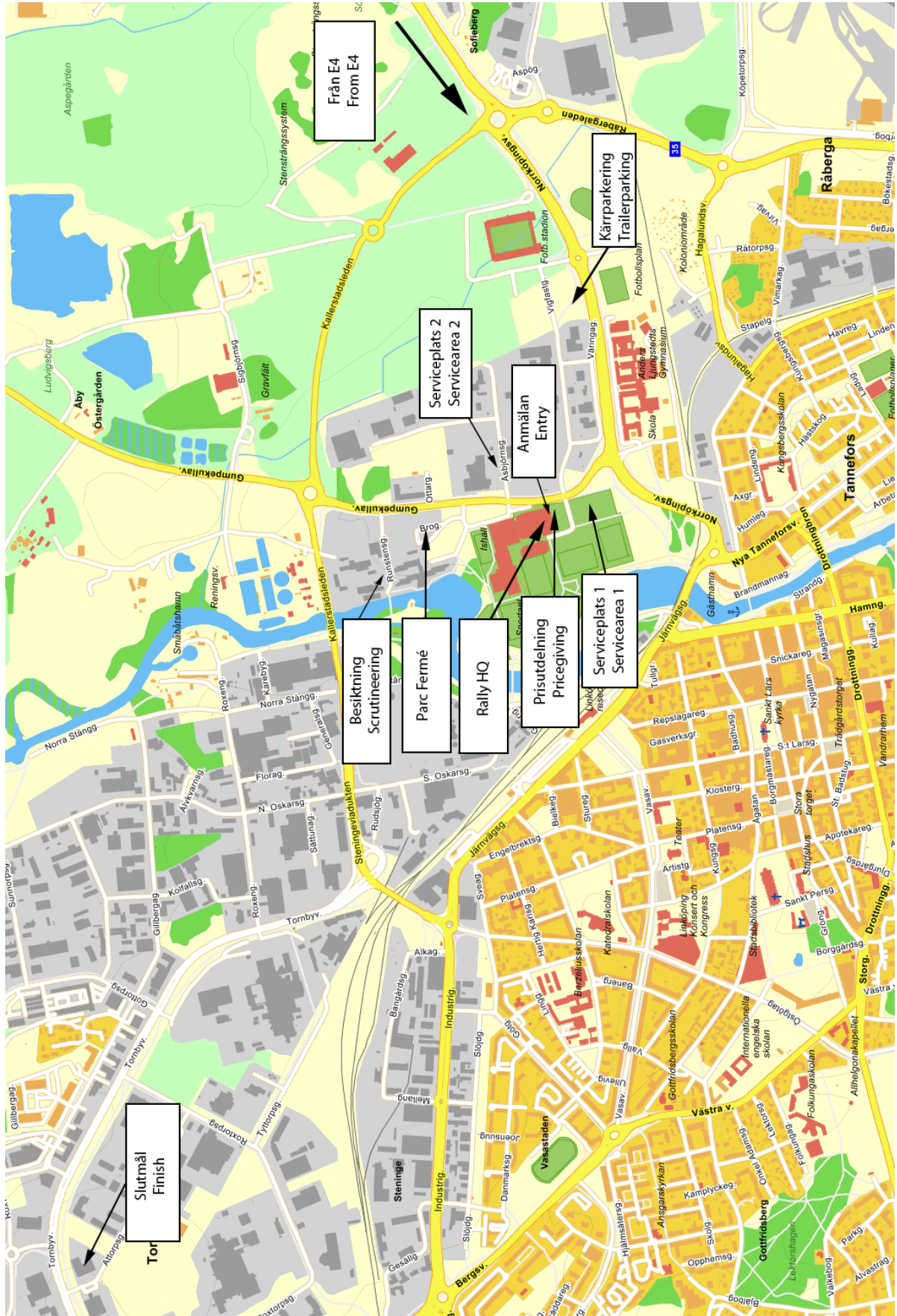
På fredagen kommer lunchrestaurangen på Saab Arena vara öppen kl 11-14. (övrig tid är den stängd).

Någon form av mat kommer erbjudas utanför Saab Arena men vi får återkomma med mer information.



Välkomna

Stefan Thaleman
Tävlingsledare



Figur 1

