



Västra Östergötlands MK
Box 121
596 23 Skänninge

Tillstånd att anordna rallytävlingen East Sweden Rally 2020

Länsstyrelsen meddelar med stöd av 2 kap. 8 § andra stycket ordningslagen (1993:1617) samt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276), tillstånd för Västra Östergötlands MK, att anordna rallytävlingen East Sweden Rally den 5 september 2020, i Motala och i Linköpings kommun.

Länsstyrelsen erinrar arrangören om förordningen (2020:114) om förbud mot att hålla allmänna sammankomster och offentliga tillställningar med fler än 50 deltagare. Förordningen gäller även om tillstånd till tävling på väg meddelats. Nya förordningar och rekommendationer kan komma med kort varsel och det är ert ansvar som arrangör att hålla er uppdaterade på om arrangemanget är tillåtet eller inte.

Tävlingsledare:	Stefan Thaleman Tel. 070-53 22 012
Start- och målplats:	SAAB Arena i Linköping
Tid:	Den 5 september 2020 kl. 8.00 – 21.00
Tävlingsbanans sträckning:	Enligt bifogad karta

För tillståndet gäller följande villkor samt bilagda föreskrifter

I de fall uppsättning och nedtagning av eventuella vägmärken ska utföras på eller i anslutning till väg där Trafikverket Region Öst är väghållare, ska arrangören senast 20 arbetsdagar före arrangemanget kontakta driftområdesentreprenör för område Norrköping, Svevia AB 010-476 15 04 och område Mjölby, NCC AB 010-476 15 02.

Arrangören ska själv kontakta Trafikverket, tel. 020-290 290, för att förvissa sig om framkomligheten med hänsyn till eventuella vägarbeten under tid som arrangemanget pågår.

Om hela, eller delar av, den allmänna vägen 1112 stängs av för allmän trafik, ska arrangören och Trafikverkets entreprenör, på arrangörens bekostnad, gemensamt besikta vägen både före och efter tävlingen.

Protokoll som beskriver vägens tillstånd ska skrivas vid båda tillfällena. Skador som uppkommit på vägarna på grund av tävlingen ska åtgärdas av Trafikverkets entreprenör på arrangörens bekostnad. Kontaktpuffgifter för område Norrköping.



Om hela, eller delar, av den allmänna vägen 1112 stängs av för trafik, genom beslut från länsstyrelsen i Östergötlands län, ska information om detta finnas vid vägarna och anslutande vägar till dessa. Informationen ska sättas upp minst en vecka innan avstängningen. Informationen ska innehålla uppgifter om tävlingen samt datum och tid för avstängningen. Vägmärken för information ska vara utformade enligt vägmärkesförordningen (2007:90) och gällande regelverk.

Eventuell markering i körbana ska göras med färg som har så kort varaktighet som möjligt.

Hänsyn ska tas till eventuella naturvärden som kan finnas längs sträckan.

Arrangören ska ha beredskap för att kunna ta hand om drivmedel och oljor med mera på sådant sätt, att det inte föreligger någon risk för utsläpp till mark, vattendrag eller sjöar.

Arrangören svarar för att nyttjade områden hålls i städat skick. Efter tävlingen ska alla skyltar och plakat vara borttagna. Samtliga ianspråkta ytor ska iordningställas till befintligt skick.

Anordningar för arrangemanget får inte medföra några olägenheter för väghållningsmyndigheten.

Eventuella kostnader belastar arrangören.

Framkomlighet och tillgänglighet för trafikanter på allmän väg får inte påverkas.

Övriga upplysningar

Länsstyrelsen erinrar om att tillstånd att anordna offentlig tillställning i övriga delar erfordras. Ansökan görs hos Polismyndigheten.

Om mark utöver bansträckningen behöver tas i anspråk kan detta kräva markägarens tillstånd.

Överklagande

Den del av beslutet som avser tillståndet enligt trafikförordningen kan överklagas hos Transportstyrelsen. Den del av beslutet som avser tillståndet enligt ordningslagen kan överklagas hos Förvaltningsrätten i Linköping. Se ytterligare information nedan.

De som medverkat i beslutet

Detta beslut har fattats av länsjurist Martina Olsson med förvaltningshandläggare Christel Nath som föredragande.

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Bilagor

1. Föreskrifter
2. Kartor



Kopia till

Polismyndigheten, reistrator.ost@polisen.se A212.516/2020

Trafikverket, esilstuna@trafikverket.se TRV 2020/42763

Linköpings kommun, tfn@linkoping.se TFN 2020-567

Motala kommun, samhallsbyggnadsnamnden@motala.se 20/SBN 0023



Hur man överklagar

Om du vill överklaga detta beslut ska du skriva till:

Länsstyrelsen Östergötland

ratts.ostergotland@lansstyrelsen.se

eller via post till:

Länsstyrelsen Östergötland

Rättsenheten

581 86 Linköping

Överklagandet ska vara skriftligt. Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen inom tre veckor från den dag du fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. Om den som överklagar är en part som företräder det allmänna, ska överklagandet dock ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Ditt överklagande ska innehålla:

- vilket beslut som överklagas, beslutets datum och diarienummer
- hur du vill att beslutet ska ändras
- varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt

Länsstyrelsen kommer att sända överklagandet till Transportstyrelsen och/eller Förvaltningsrätten i Linköping.



Bilaga Föreskrifter

Utmärkning

Arrangören svarar för alla eventuella kostnader för vägmärken och avstängningar i samband med arrangemanget. Enligt vägmärkesförordningen ska vägmärken sättas upp av den myndighet som har hand om väg- eller gatuhållningen.

Trafikanter ska förvarnas om att vägarna är avstängda.

Besiktning av tävlingsfordon och fordonsservice

Före tävlingen ska anordnaren kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

Service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen får endast ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs.

Arrangören bör anvisa lämpliga platser längs tävlingssträckan där service och reparation av tävlingsfordon får ske.

Startmellanrum

På en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande ska startmellanrummet vara minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka ska säkerhetsarrangemang i tillämpliga delar motsvara vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Rikspolisstyrelsen eller Polismyndigheten.

Framkomlighet

Längs transportsträckor ska det vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

Om mycket publik förväntas till start- eller målplats för en special- eller orienteringssträcka, belägen i närheten av allmän väg, ska arrangören anordna parkeringsmöjligheter för besökarna.

Arrangören ska ha planering för att omhänderta och minimera köbildningar på allmänna vägar i de fall som köer kan uppstå vid specialsträckornas start- eller målplatser.

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda ska beredas tillfälle att komma till och från respektive fastighet under tävlingens gång. Mellan start och målplats på special- eller orienteringssträcka ska upprätthållas förbindelse genom kommunikationsutrustning för att möjliggöra insläpp av behörig trafik.

Räddningsfordon under utryckning ska kunna komma fram utan hinder.

Funktionärer

Arrangören svarar för att det finns erforderligt antal kunniga, myndiga funktionärer och publikvakter. Funktionär som uppehåller sig i trafiken ska bära skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären.



Ordning och allmän säkerhet

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda av arrangemanget ska underrättas i så god tid som möjligt om arrangemanget.

På särskilt riskfyllda vägavsnitt ska det finnas förbindelsestationer längs sträckan, så att tävlingen snabbt kan avbrytas om en olycka inträffar eller annat hinder uppstår.

Arrangören svarar för att polis, räddningstjänst och sjukvård underrättas om tävlingen och vilka vägar som kommer att stängas av.

Arrangören ansvarar för att säkerhetsorganisation och sjuk- och olycksberedskap finns.

Skyddsanordningar

Arrangören svarar för att erforderliga säkerhetsavspärningar finns och att området är noga markerat och skyltat. Största möjliga säkerhet för publik och funktionärer ska råda.

Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

Risk- och säkerhetsområdenas storlek ska beräknas enligt 16 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg, TSFS 2018:2.