



Västra Östergötlands Motorklubb
c/o Stefan Thaleman
Box 121
596 23 Skänninge

Tillstånd att anordna rallytävlingen East Sweden Rally 2021

Länsstyrelsen meddelar, med stöd av 2 kap. 8 § andra stycket ordningslagen (1993:1617) samt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276), tillstånd för Västra Östergötlands MK att anordna rallytävlingen East Sweden Rally den 18 september 2021 i Boxholms, Linköpings och Kinda kommun.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Tävlingsledare: | Stefan Thaleman Tel. 0701-532 20 12 |
| Start- och målpplats: | UNIC, Boxholm |
| Tid: | Den 18 september 2021 kl. 06:00 - 21.00 |
| Tävlingsbanans sträckning: | Enligt bifogade kartor |

Närmare om tillstånd enligt ordningslagen

Länsstyrelsen bedömer att rallytävlingen East Sweden Rally, utöver att vara en tävling på väg enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276), TrF, även är en offentlig tillställning på offentlig plats. Länsstyrelsen meddelar därför även tillstånd enligt ordningslagen (1993:1617), OL (1 kap. 2 § samt 2 kap. 3, 4 och 8 §§ OL).

Sedan den 1 juli 2021 gäller, enligt 3 kap. 2 § tredje stycket förordningen (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19, följande. För idrottstävlingar utomhus i form av motionslopp eller liknande får antalet idrottsutövare som samtidigt befinner sig i start- och målområdet sammanlagt uppgå till högst 900. Detsamma gäller andra idrottstävlingar utomhus *som allmänheten kan delta i som utövare* och som huvudsakligen genomförs i eller på vatten, i skog och mark eller på väg. Med ”andra idrottstävlingar” avses här även motorsportarrangemang som exempelvis rally (se Socialdepartementets promemoria S2021/05005 s. 33). Den aktuella bestämmelsen och däri angivna deltagarbegränsning tar således endast sikte på utövarna i idrottstävlingen. För publiken, vare sig den är inbjuden eller spontant väljer att ställa sig längs med tävlingsbanan och titta, finns ingen deltagarbegränsning. Istället har publiken att förhålla sig till Folkhälsomyndighetens allmänna råd om allas ansvar att förhindra smitta av covid-19 (se Socialdepartementets promemoria S2021/01524, s. 32).

I fråga om nu angivna begränsning av antalet utövare gör Länsstyrelsen följande bedömning.



Tävlingen i förevarande ärende är en rallytävling. Länsstyrelsen anser att denna typ av arrangemang är tillgänglig för allmänheten att delta i som utövare. Därför får antalet utövare som samtidigt befinner sig i start- och målområdet vara maximalt 900. Med utövare i detta fall avses, enligt Länsstyrelsens mening, både de som sitter i bilen (förare och eventuell kartläsare) och deras övriga team (exempelvis mekaniker m.fl.).

Arrangören har i sin ansökan angett att 100 deltagande fordon kommer vara med i rallytävlingen East Sweden Rally. Arrangören har vidare i telefonsamtal med Länsstyrelsen den 29 juni 2021 specificerat att utövarna i denna tävling består av en förare, en kartläsare samt två mekaniker per fordon. Sammanlagt uppgår därmed antalet utövare till totalt 400. Tävlingen överstiger därmed inte det maximala antalet utövare som samtidigt får befinna sig i start- och målområdet. Tävlingen kan därför genomföras. *Observera dock informationen nedan med anledning av covid-19.*

För tillståndet gäller följande villkor samt bilagda föreskrifter

En av specialsträckorna för rallytävlingen ska passera genom Månhult naturreservat. I de föreskrifter som gäller för området, 05 FS 2021:15, finns inskränkningar som innebär att det inte är tillåtet att anordna motor- eller skyttebana för övning eller tävling i naturreservatet (A 5). För att tävlingen därför ska få ske på denna specialsträcka krävs att arrangören ansökt om – och beviljats – dispens från dessa föreskrifter. Ansökan görs hos Länsstyrelsen (enheten för naturskydd).

Rallytävlingen inkluderar transportsträckor som kommer passera två vattenskyddsområden, Malexander vattentäkt i Boxholms kommun samt Ulrika vattentäkt i Linköpings kommun. Arrangören ska ha kännedom om gällande föreskrifter och restriktioner i vattenskyddsområdena så att tävlingen inte strider mot dessa.

Arrangören ska i övrigt tillse att hänsyn tas till de natur- och kulturmiljövärden längs den planerade tävlingsvägen. Längs vägen finns flera platser med höga naturvärden, bland annat Natura 2000-områden och vattendrag med känsliga miljöer. Skador och störningar på mark, växt-och djurlivet ska undvikas.

Arrangören ska ha beredskap för att kunna ta hand om drivmedel och oljor med mera på sådant sätt att det inte föreligger någon risk för utsläpp till mark, vattendrag eller sjöar.

Om körning eller parkering planeras i terrängen, uppmanas arrangören inkomma till Länsstyrelsen med en ansökan om dispens från terrängkörningsförbudet.

Eventuell markering i körbana ska göras med färg som har så kort varaktighet som möjligt.

Arrangören svarar för att nyttjade områden hålls i städat skick. Efter tävlingen ska alla skyltar och plakat vara borttagna. Samtliga ianspråkta ytor ska iordningställas till befintligt skick.

Anordningar för arrangemanget får inte medföra några olägenheter för väghållningsmyndigheten.

Eventuella kostnader belastar arrangören.

Hänsyn till enskilda och allmänna intressen ska iakttas.

Framkomlighet och tillgänglighet för trafikanter på allmän väg får inte påverkas.



Övriga upplysningar

Länsstyrelsen upplyser om att tillstånd att anordna offentlig tillställning i övriga delar utöver tävlingen kan komma att krävas. Ansökan görs hos Polismyndigheten.

Om mark utöver bansträckningen behöver tas i anspråk kan detta kräva markägarens tillstånd.

Information med anledning av covid-19

Tänk på att du som arrangör förväntas hålla dig uppdaterad om ändringar som görs i lagstiftningen, deltagarbegränsningarna och vilka restriktioner som gäller i Östergötlands län.

Regeringen och/eller Folkhälsomyndigheten kan komma att ändra regelverket i såväl skärpande som mildrande riktning före tävlingsdagen. I sådant fall gäller alltid dessa regeländringar framför vad som sägs i detta beslut. Det innebär att även om Länsstyrelsen nu ger tillstånd till tävlingen så måste arrangören själv göra en bedömning av om den är tillåten eller inte med hänsyn till de eventuella restriktioner som gäller på tävlingsdagen. Nya förordningar och rekommendationer kan komma med kort varsel och det är ditt ansvar som arrangör att följa dem. Håll dig uppdaterad!

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Detta beslut har fattats av länsjurist Fatima Roula med förvaltningshandläggare Christel Nath som föredragande.

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter

Så här hanterar Länsstyrelsen era personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning
2. Kartor

Kopia till

Polismyndigheten, reistrator.ost@polisen.se A300.197/2021

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se TRV 2021/63949

Boxholms kommun kommun@boxholm.se Ks 2021/159 517

Linköpings kommun, tfn@linkoping.se TFN 2021-606

Kinda kommun kinda@kinda.se SBN 2021/150

Enheten för naturskydd, Länsstyrelsen Östergötland (e-post)

Enheten för Vatten, Länsstyrelsen Östergötland (e-post)

Enheten för tillsyn av Covid-19 lagen (e-post)



Bilaga överklagandehänvisning

Ni kan överklaga beslutet

Om ni inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut kan ni skriftligen överklaga beslutet. Den del av beslutet som avser tillstånd enligt trafikförordningen kan överklagas hos Transportstyrelsen. Den del av beslutet som avser tillstånd enligt ordningslagen kan överklagas hos Förvaltningsrätten i Linköping.

Hur överklagar ni beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka ert skriftliga överklagande till Länsstyrelsen Östergötland antingen via e-post; ostergotland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Östergötland, 581 86 Linköping.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor från den dag ni fick del av beslutet**. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen och/eller Förvaltningsrätten i Linköping som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades**.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som överklagas, beslutets datum och diarienummer,
- hur ni vill att beslutet ska ändras samt,
- varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från er, samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, ostergotland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 50 00.



Bilaga Föreskrifter

Utmärkning

Enligt vägmärkesförordningen (2007:90) ska vägmärken sättas upp av den myndighet som är väghållare (1 kap. 6 §). Kostnaderna för vägmärken svarar emellertid arrangören för (8 kap. 5 §). Arrangören svarar även för avstängningar i samband med arrangemanget.

Trafikanter ska förvarnas om att vägarna är avstängda.

Besiktning av tävlingsfordon och fordonsservice

Före tävlingen ska anordnaren kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

Service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen får endast ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs. Arrangören bör anvisa lämpliga platser längs tävlingssträckan där service och reparation av tävlingsfordon får ske.

Startmellanrum

På en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande ska startmellanrummet vara minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka ska säkerhetsarrangemang i tillämpliga delar motsvara vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Polismyndigheten.

Framkomlighet

Längs transportsträckor ska det vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

Om mycket publik förväntas till start- eller målplats för en special- eller orienteringssträcka, belägen i närheten av allmän väg, ska arrangören anordna parkeringsmöjligheter för besökarna.

Arrangören ska ha planering för att omhänderta och minimera köbildningar på allmänna vägar i de fall som köer kan uppstå vid specialsträckornas start- eller målplatser.

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda ska beredas tillfälle att komma till och från respektive fastighet under tävlingens gång. Mellan start och målplats på special- eller orienteringssträcka ska upprätthållas förbindelse genom kommunikationsutrustning för att möjliggöra insläpp av behörig trafik.

Räddningsfordon under utryckning ska kunna komma fram utan hinder.

Funktionärer

Arrangören svarar för att det finns erforderligt antal kunniga, myndiga funktionärer och publikvakter. Funktionär som uppehåller sig i trafiken ska bära skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären.



Ordning och allmän säkerhet

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda av arrangemanget ska underrättas i så god tid som möjligt om arrangemanget.

På särskilt riskfyllda vägavsnitt ska det finnas förbindelsestationer längs sträckan, så att tävlingen snabbt kan avbrytas om en olycka inträffar eller annat hinder uppstår.

Arrangören svarar för att polis, räddningstjänst och sjukvård underrättas om tävlingen och vilka vägar som kommer att stängas av.

Arrangören ansvarar för att säkerhetsorganisation och sjuk- och olycksberedskap finns.

Skyddsanordningar

Arrangören svarar för att erforderliga säkerhetsavspärningar finns och att området är noga markerat och skyltat. Största möjliga säkerhet för publik och funktionärer ska råda.

Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

Risk- och säkerhetsområdenas storlek ska beräknas enligt 16 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg, TSFS 2018:2.